

8 февраля - День российской науки



В ежегодном поздравлении Президента РФ Владимира Путина в адрес учёных говорится: "У отечественной науки - долгая и славная история, богатая яркими событиями и легендарными именами. Мы гордимся выдающимися учёными, которые своими фундаментальными трудами, исследованиями и передовыми открытиями существенно раздвинули горизонты познания, внесли огромный вклад в мировое научное наследие. Этим талантливых, неординарных людей, истинных подвижников неизменно отличала преданность своему делу, широта интересов, активная гражданская позиция". Путин отмечает, что нынешнее поколение российских научных работников бережет и приумножает традиции предшественников. "Сегодня перед нами стоят задачи по неуклонному наращиванию технологического потенциала страны, развитию приоритетных направлений фундаментальных и прикладных исследований, формированию эффективной национальной инновационной системы", - подчеркивает глава государства. По его словам, от успешного решения этих проблем во многом зависит динамичный рост российской экономики и благосостояния людей, конкурентоспособность государства в целом.

СПРАВКА. 8 февраля 1724 года (28 января по старому стилю) Петр I подписал указ об образовании Российской академии наук. 7 июня 1999 года указом президента РФ, "следуя историческим традициям и в ознаменование 275-летия со дня основания в России Академии наук" был учрежден День российской науки. (Кстати, в советские времена День науки отмечали в третье воскресенье апреля. При выборе даты руководствовались тем, что в 1918 году между 18 и 25 апреля В.И. Ленин составил "Набросок плана научно-технических работ").

Российская наука дала миру много великих имен и открытий. Россия стала первой страной, в которой были разработаны основы биосферы, впервые в мире в космос запущен искусственный спутник Земли, введена в эксплуатацию первая в мире атомная станция. Сегодня Россия занимает лидирующие позиции в научных направлениях, которые будут определять в XXI веке прогресс в физике, химии, биотехнологиях, материаловедении, лазерной технике, геологии и многих других областях науки и техники.

7 февраля на встрече с рыбинцами в городском общественно-культурном центре первая-женщина-космонавт, Герой Советского Союза Валентина Терешкова сказала: "Сегодня я привезла большой привет Рыбинску от тех, кто трудится на борту долговременной орбитальной станции. Ведь с рыбинцами у космонавтов давнее и хорошее сотрудничество. Мы высоко ценим научный потенциал и научные кадры, которые живут и работают в вашем городе. Это цвет не только Рыбинска, но и Ярославской области и страны в целом!"

Заметим, что не только научным потенциалом славился Рыбинск в Звездном городке. Некогда выпускник Рыбинского авиационного института, основатель знаменитого на всю страну и за рубежом оркестра "Радуга" Аркадий Шацкий со своими коллегами были частыми гостями у космонавтов. И встречали наших музыкантов в Звездном "на ура"!

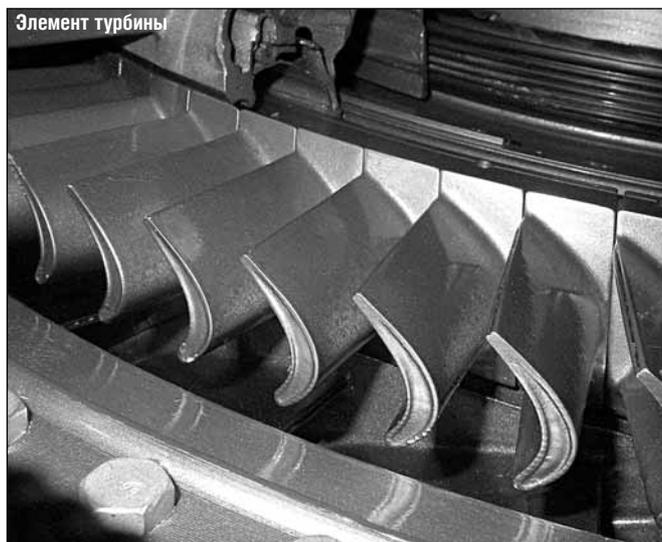
В РАН входят 400 научно-исследовательских институтов, расположенных по всей стране. Отечественную науку сегодня отличают кадровое омоложение и финансовое оздоровление. И в Рыбинской государственной авиационной технологической академии имени П. А. Соловьева

на благо российской науки работают замечательные ученые, аспиранты, студенты. Только по итогам минувшего года это подтверждают поистине - золотые - медали, дипломы и грамоты за научные разработки, студенческие победы на конференциях и олимпиадах:

1. VI-й Московский Международный Салон Инноваций и Инвестиций (5-8 февраля 2007 года, ВВЦ, Москва);
2. VIII-я межрегиональная специализированная выставка "Энерго- и ресурсосберегающие технологии. Экология" (11-13 апреля 2007 года, г. Ярославль);
3. I-я открытая научно-практическая конференция старшеклассников "Будущее сильной России в высоких технологиях" (5-7 марта 2007 года, Санкт-Петербург);
4. 60-я научно-техническая конференция, посвященная 1000-летию Ярославля (25 апреля 2007 года, Ярославль);
5. Всероссийская студенческая олимпиада "Конкурс компьютерных программ" (28-29 мая 2007 года, Вологда);
6. Всеукраинская олимпиада по специальности "Авиационные двигатели" (май 2007 года, Харьков);
7. XVI-я Школа-семинар молодых ученых и специалистов под руководством академика РАН А. И. Леонтьева "Проблемы газодинамики и теплообмена в энергетических установках" (21-25 мая 2007 года, Санкт-Петербург);
8. Научно-практическая конференция "Научно-техническое творчество молодежи - путь к обществу, основанному на знаниях НТТМ-2007" (26-27 июня 2007 года, Москва);
9. Международный аэрокосмический салон МАКС-2007 (август 2007 года, г. Жуковский);
10. Международный молодежный форум "Будущее авиации за молодой Россией" (22 августа 2007 года, авиасалон МАКС-2007);
11. "Изделия и технологии двойного назначения. Диверсификация ОПК" (1-6 октября 2007 года, г. Москва);
12. V-я межрегиональная научно-промышленная выставка "Инновации. Производство. Рынок" (24-26 октября 2007 года, г. Ярославль);
13. IV-я специализированная выставка нанотехнологий и наноматериалов НТМЕХ-2207 (декабрь 2007 года, Москва).

Новых научных достижений и побед ученым, аспирантам и студентам РГАТА!

Соб. инф.



Ориентация российской экономики на мировой рынок, на высокие технологии и наукоемкое производство ставит перед российским высшим профессиональным образованием весьма сложную задачу - подготовить техническую элиту России - высокообразованных специалистов, способных сразу после окончания вуза органично влиться в условия реального производства, способных в его рамках самостоятельно ставить технические и производственные задачи и решать их эффективно и в кратчайшие сроки. Именно на подготовку такого специалиста ориентирована работа кафедры "Авиационные двигатели" РГАТА имени П. А. Соловьева.

В 2007 году, юбилейном для кафедры, произошло много значимых событий, способствующих повышению качества преподавания и росту эффективности использования аудиторного времени. На площадях кафедры в первом учебном корпусе введен в действие лабораторный комплекс, в состав которого входят учебные лаборатории "Сборки ГТД и ГТУ", "Прикладной аэродинамики", "Динамики и диагностики ГТД и ГТУ" и научная лаборатория "Газодинамики проточной части ГТД".

К значимым, в совершенствовании лабораторной базы, событиям можно отнести и создание первого в истории Рыбинской авиационной академии компьютеризированного аэродинамического стенда для лаборатории "Механика жидкости и газа" в Учебно-информационном центре ОАО "НПО "Сатурн". Аэродинамический стенд создан преподавателем кафедры "Авиационные двигатели", к.т.н. С. Е. Беловой совместно со специалистами кафедры "Вычислительные системы" П. Л. Безруковым, к.т.н. А. Н. Ломановым и доцентом кафедры "Инженерная графика", к.т.н. В. А. Токаревым.

Сегодня собеседник "Студенческого вестника" - старший преподаватель, кандидат технических наук Светлана Евгеньевна БЕЛОВА. Разговор пойдет о новом оборудовании кафедры "Авиационные двигатели".

- Светлана Евгеньевна, что послужило толчком для разработки нового аэродинамического стенда?

С. Б.: - Причин для разработки стенда было несколько, его концепция и конструктивный облик обусловлены необходимостью учета многих факторов. Осенью 2005 года кафедра получила новые площади в Учебно-информационном центре ОАО "НПО "Сатурн" и для лаборатории "Механика жидкости и газа" потребовалось оборудование. Во всем мире при проведении аэродинамических экспериментов уже широко пользуются измерительной техникой, основанной на использовании цифровых датчиков. В частности, для испытательно-экспериментальной практики НПО "Сатурн" характерны именно цифровые технологии, позволяющие значительно сократить сроки проведения испытаний, повысить качество замеров. Поэтому понимание того, что аэродинамический стенд должен быть максимально компьютеризирован, пришло сразу.

Другим фактором, повлиявшим на облик установки, было желание максимально её унифицировать, чтобы любой аспирант, преподаватель или студент мог использовать ее для широкого спектра экспериментов - каждый по своей тематике. К сожалению, при проектировании установки пришлось учитывать и ряд ограничений: требовалось, насколько возможно, снизить шум - установка создавалась для здания, в котором находится библиотека. Габариты установки должны были вписываться в помещение лаборатории. Когда я точно поняла, какой должна быть установка, были проведены расчеты, изготовлены чертежи и разработано техническое задание на измерительный блок и программное обеспечение. Здесь к работе подключился специалист по электронике П. Л. Безруков, разработчик конструкции координатного устройства измерительного блока В. А. Токарев и программист А. Н. Ломанов. Я считаю, это очень Примеча-

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ.

тельно, что специалисты трех кафедр РГАТА объединились для создания нового и интересного образца техники. Это, на мой взгляд, очень характерно для нашей кафедры, титульной кафедры академии, которая и должна объединять различных специалистов ради успеха общего дела.

Изготовлена установка была на НПО "Сатурн". Мне хочется выразить искреннюю благодарность начальнику цеха №42 Олегу Алексеевичу Болхову, всему коллективу этого цеха и заместителю начальника ОМА Дмитрию Викторовичу Волкову.

- Сколько времени велась разработка стенда?

С. Б.: - Работы велись намного дольше, чем мы рассчитывали... На проработку концепции, расчеты и создание чертежей ушло три месяца, на изготовление собственно аэродинамической трубы, подбор силового оборудования (как это ни странно, найти подходящее оказалось не так просто) - семь месяцев, на создание измерительного блока и программного обеспечения - целый год. Долго? Да. Но на то были объективные причины. Наша установка - первая в своем роде, и не только в РГАТА. Насколько мне известно, компьютеризированных аэродинамических установок нет ни в одном авиационном вузе - мы подали заявку на полезную модель. Поэтому, честно говоря, многие решения принимались не легко. У меня не было опыта проектирования такого оборудования. Хотя аэродинамический эксперимент и является неотъемлемой частью компетенции конструктора авиационных двигателей, но проектирование оборудования для таких экспериментов - отдельная сфера деятельности. Словом, мне и моим коллегам все пришлось осваивать "с нуля"!

- Каковы преимущества новой установки?

С. Б.: - Преимущества нашего аэродинамического стенда заключаются в оптимизации эксперимента путем автоматизации перемещения приемника давления, компьютеризации вычислений, необходимых в каждом конкретном эксперименте, в создании возможности виртуальной визуализации течения (путем отображения полей замеряемых и вычисляемых параметров) и физической визуализации путем организации возможности наблюдения потока в прозрачном канале с применением метода дыма. Автоматизация - это ускорение проведения эксперимента и обработки данных в несколько десятков раз, повышение точности измерения давления от 0,5 мм.сп.ст. до 0,01 мм.сп.ст., исключении возможности появления погрешности измерения давления при перемещении приемника вручную, возможность "on-line" оценки результатов эксперимента. Организация виртуальной и физической визуализации течений дает дополнительные возможности для изучения сложных аэродинамических явлений.

- Как планируется использовать этот стенд?

С. Б.: - Во-первых, он уже применялся в осеннем семестре в качестве лабораторной установки для проведения практикума по дисциплине "Механика жидкости и газа". В этом семестре он будет задействован на практических занятиях по дисциплине "Специальные разделы внутренней аэродинамики", изучающей интереснейшие аспекты аэродинамики рабочего тела в проточной части турбомашин, систем охлаждения, течения через насадки. Целесообразно, разработав ряд съемных модулей, применять стенд на занятиях по дисциплине "Расчет и проектирование газовых турбин". Есть задумка сделать интересную экспериментальную спецчасть диплома. Установку могут использовать для научной работы не только студенты, но и аспиранты, и преподаватели.

- Уникальный стенд, о котором Вы рассказали - "первая ласточка" в переоборудовании аэродинамической лаборатории.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Что еще сделано, что делается сейчас для "осовременивания" аэродинамического эксперимента?

С. Б.: - В конце 2007 года к юбилею кафедры была создана лаборатория "Прикладной аэродинамики" и научная лаборатория "Газодинамики проточной части ГТД". Для "Прикладной аэродинамики" реконструирована уже имеющаяся лабораторная установка для продувки плоской решетки профилей и изучения обтекания крыловидного профиля. Неоценимую помощь при реконструкции оказали заместитель начальника ОМА НПО "Сатурн" Д. В. Волков, техник-стендист НПО "Сатурн" Ю. Д. Александров и учебные мастера нашей кафедры Б. А. Канаев, В. П. Милаш, Н. Н. Миرون - эти люди способны сотворить настоящее чудо и в самые кратчайшие сроки! А научная лаборатория "Газодинамики проточной части ГТД" оснащена большой (конечно, насколько позволяет учебное заведение) аэродинамической трубой, изготовленной НПО "Сатурн" по моим чертежам. Сейчас специалисты кафедры "Вычислительные системы" П. Л. Безруков и А. Н. Ломанов заканчивают изготовление компьютеризированного координатного устройства для перемещения приемников давления и разработку программного обеспечения.

Мои коллеги тоже не остались в стороне от процесса обновления аэродинамических лабораторий: доцент, к.т.н. А. Е. Ремизов разработал гидравлический стенд, а доцент, к.т.н. В. В. Вятков - установку для изучения особенностей течения газа между вращающимися дисками.

Для лаборатории "Механики жидкости и газа" я разработала новую установку, которую в истекшем году изготовили на НПО "Сатурн". С помощью этой установки планируется изучать газодинамику вдува струй в поток. Сейчас проходит подбор силового оборудования (компрессор и вентилятор) и решается вопрос с его установкой в лаборатории.

Предвижу вопрос о планах на будущее... Планы весьма амбициозные. В перспективе - разработка еще двух устано-

вок. Первая будет моделировать процесс работы двигателя. С созданием такой установки, возможно, будет много проблем - целесообразно делать её "горячей", т.е. осуществлять некоторый подогрев рабочего тела (очевидно, что для учебных занятий трудно будет найти компромисс между допустимым и желаемым уровнями температур). Для фиксации параметров потребуется серьезный объем препарации. Да и адекватное моделирование такого сложного процесса как работа авиационного двигателя - задача не из легких.

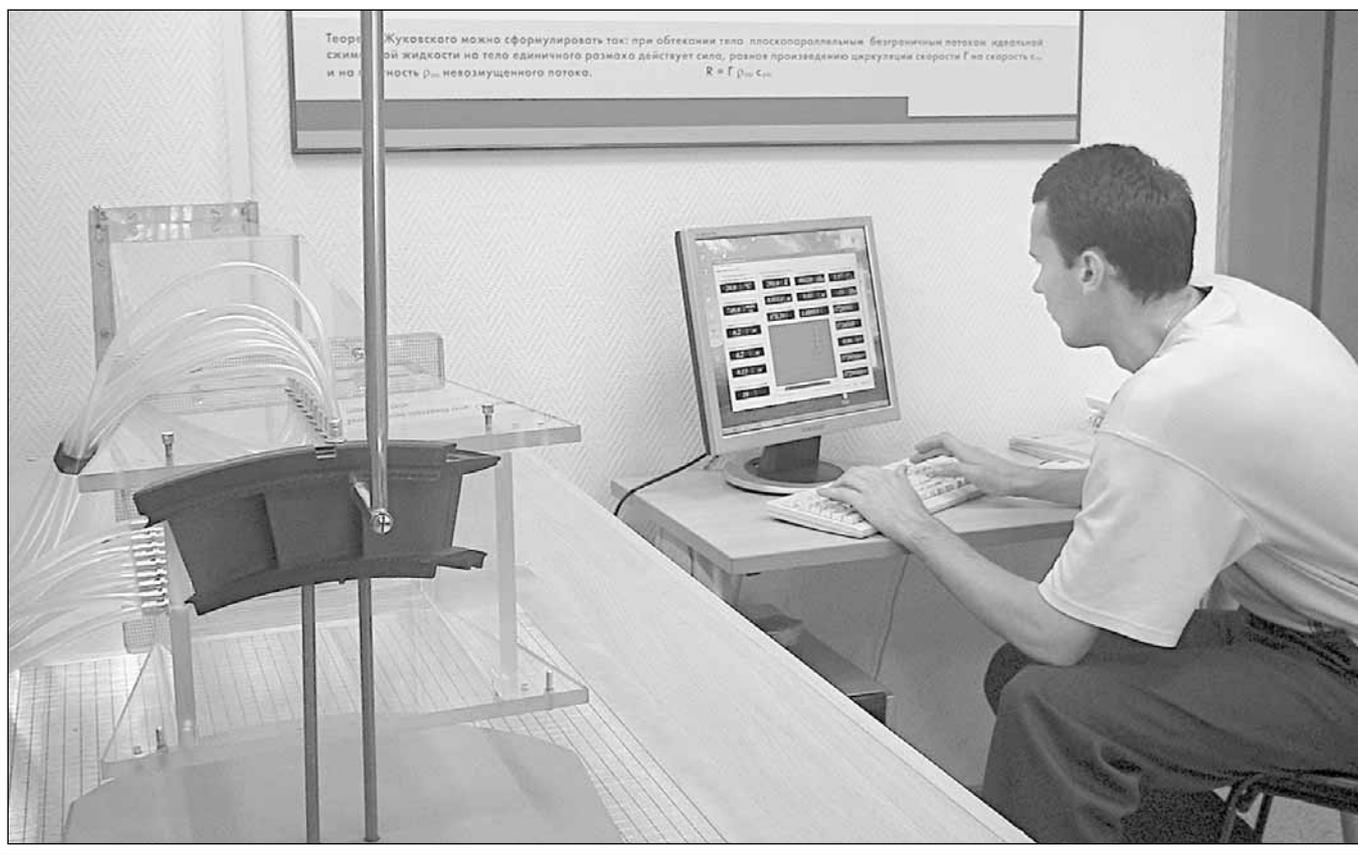
Я предполагаю, что на разработку и изготовление уйдет не менее года. К тому же, хотелось бы эту установку тоже компьютеризировать. Если все удастся, то на кафедре будет заложена материально-техническая основа подготовки специалистов-испытателей. Это важная для производства тематика - испытания всегда были значимой частью разработки двигателей. "Сатурн" создал мощную современную испытательную базу, находящуюся на острие наукоёмких технологий. Надо готовить инженеров, которые не только будут продуктивно работать, но и которые самостоятельно смогут предлагать и осуществлять новые решения, не давая заводу отступить с передовых позиций.

Применение такой установки в учебном процессе весьма широко: она даст возможность изучать регулирование двигателя, теорию эксперимента, принципы организации измерений при испытаниях двигателя, а студентам младших курсов наглядно показать, в миниатюре, конечно, как работает двигатель.

Вторая установка задумана для проведения конкретных экспериментальных работ в области вихревой аэродинамики. В этой области, по моему убеждению, лежит решение ряда весьма важных для двигателестроения задач. И я буду искренне рада, если эти задачи будут решены именно в РГАТА!

На фото: Алексей Ломанов отлаживает программу управления координатным устройством.

"Студенческий вестник"



• "Год семьи" в Рыбинске

СЕМЬЯ. ВСЕМУ НАЧАЛО ЗДЕСЬ...

"В браке - три четверти счастья человечества, а в остальном - едва ли четверть".

Федор Достоевский

На прошлой неделе в четверг в Рыбинске состоялось официальное открытие Года семьи, объявленного президентом России.

В городском общественно-культурном центре собрались представители семейных династий, многодетные и приемные семьи (взявшие на воспитание брошенных детей и детей-сирот). Рядом с убежденными сединами ветеранами - счастливые молодожены...

С праздником рыбинцев тепло поздравили исполняющая обязанности главы города Надежда Александровна Лавренова и председатель Рыбинского Муниципального Совета Эдуард Борисович Литовский. Курс государства, направленный на укрепление семьи в 2008 году, и для Рыбинска стал определяющим. Уже принят ряд важных решений, в том числе о дополнительных мерах социальной поддержки различных категорий семей. Действует положение об ипотечном кредитовании при приобретении семьями жилья. Утверждена трехлетняя программа о развитии в городе детских дошкольных учреждений. На 20% увеличена зарплата персоналу детских садов. Все эти меры направлены на укрепление благосостояния рыбинских семей, улучшение демографической ситуации.

На празднике в Рыбинске, посвященном Году семьи, присутствовала легендарная "Чайка", первая женщина-космонавт, генерал-майор, Герой Советского Союза Валентина Владимировна Терешкова:



"Важно, что наш Президент объявил 2008 год Годом семьи. Поскольку накопилось столько проблем, что одним махом их не решить. А это и вопросы образования, здравоохранения, профессионального обучения, строительства учебных заведений, научных центров..."

Сегодня я испытываю огромную радость, находясь в этом зале. Приятно слышать добрые слова в адрес родителей, детей - в адрес семьи... Потому что семья - это та опора в жизни, которая помогает преодолеть трудности, получить профессию; где тебя любят.

Так случилось, что в нашей семье главным человеком была мама. В 26 лет она осталась вдовой с тремя детьми. И я всю жизнь преклоняюсь перед своей мамой... Простите, пожалуйста, меня за мои слезы...

В Звездном городке, в центре подготовки космонавтов семье отводится особая роль. Мы стараемся морально поддержать жен и детей космонавтов, работающих на орбите.

С началом в России Года семьи! Прекрасный у вас праздник сегодня получился, и дай Бог, чтобы примеру рыбинцев последовали другие регионы!"

...С интересом Валентина Владимировна Терешкова наблюдала за чествованием самой первой молодой рыбинской семьи, которая зарегистрировала брак в наступившем году - 18 января. Это Алексей и Ксения Ломановы. Молодой муж - преподаватель кафедры "Вычислительные системы" Рыбинской государственной авиационной технологической академии. Его супруга работает на НПО "Сатурн", студентка-заочница.

"Как началась история вашей любви?" - спрашивают главу семьи ведущие вечера. Алексей, чуть волнуясь, рассказывает: "Не совсем обычно... Мы познакомились в стенах родной академии, где я преподавал в ее группе. Эта девушка мне понравилась тем, что в ней сочетались, с одной стороны - скромность, но... было и немного дерзости! Вначале преподавательская этика не позволяла мне проявлять свои чувства. Но когда курс лекций закончился, я признался Ксении в любви. Для нее это оказалось полной неожиданностью, но, как видите, она вышла за меня замуж!"

Ксения, в свою очередь, добавила: *"Вот Алексей сейчас сказал, что его предложение руки и сердца для меня было полной неожиданностью. Это слабо сказано: я была в полном шоке!"*

"Еще бы, такой красавец!" - под аплодисменты зала воскликнула ведущая праздника.

Пример для юной пары - крепкий союз Серафимы Ивановны и Павла Ивановича Смирновых. Они уже "бриллиантовые" супруги, вместе 60 лет. И дом построен своими руками, и сад каждую весну цветет, двух дочерей Смирновы вырастили, у них четверо внуков и два правнука.

Счастья, любви, благополучия Алексею и Ксении Ломановым и всем рыбинским семьям!

На фото:

- ярославская "Чайка";
- Ксения и Алексей Ломановы.

Соб. инф.



НОВОСТИ НПО «САТУРН»**Вылет самолета Су-35 обеспечен**

В подмосковном филиале ОАО "НПО "Сатурн" - "Лыткаринском машиностроительном заводе" - завершены длительные испытания двигателя 117С. Испытания проходили в обеспечение первого вылета самолета Су-35. Опытный двигатель успешно прошел длительные испытания, подтвердив все заявленные характеристики.

Для обеспечения ресурса летного двигателя 100 часов наработка стендового двигателя составила 200 часов, в том числе 16 часов горячих испытаний с имитацией скоростных режимов.

Двигатель 117С представляет собой глубокую модернизацию АЛ-31Ф, имеет тягу 14,5 тонн, что на две тонны превышает показатели базового двигателя. Все работы по созданию и организации серийного производства силовой установки ОАО "НПО "Сатурн" ведет на паритетной основе с уфимскими коллегами - ОАО "УМПО".

В настоящее время ОАО "НПО "Сатурн" и ОАО "УМПО" приступили к изготовлению восьми двигателей окончательной компоновки, которые будут использованы в доводке изделия. Из них два двигателя пройдут ресурсные испытания, один - термобарокамеру в ЦИАМ, три двигателя будут поставлены на второй самолет Су-35, один - на специспытания, один - на государственные испытания. Начать испытания первого двигателя окончательной компоновки планируется в феврале текущего года, осуществить поставку двигателей на второй самолет - в марте-апреле.

"EMT P" - поставщик нового программного обеспечения

ОАО "НПО "Сатурн" признало компанию ЗАО "EMT P" победителем конкурса на поставку и обеспечение технической поддержки более 30 лицензионных наукоемких программных комплексов ANSYS, в том числе Multiphysics, Mechanical, CFX, ICEM CFD и др. Заседание Конкурсной комиссии состоялось в конце 2007 года.

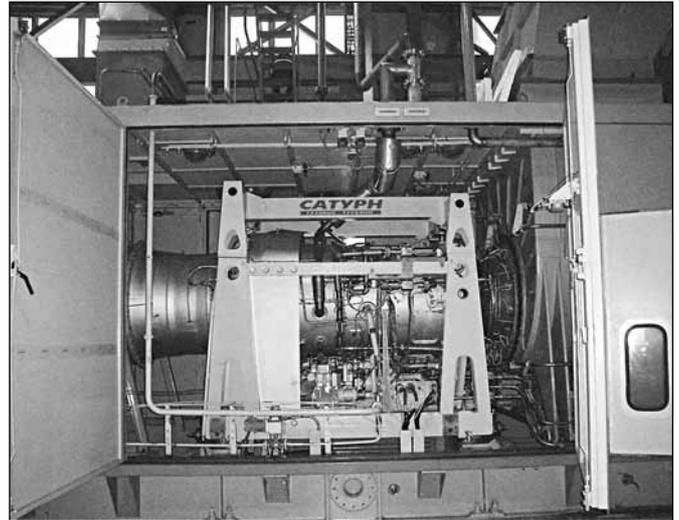
Выбор в пользу решений ANSYS обусловлен самыми современными передовыми технологиями, разрабатываемыми ANSYS в последние годы и их успешным применением ведущими зарубежными и отечественными производителями газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. Среди них Pratt & Whitney, General Electric, Snecma, Siemens, Rolls-Royce, Энергомаш, Авиадвигатель, Салют, Зоря-Машпроект и других.

"Мы рады успешно развивающемуся продолжению сотрудничества с нашим давним и надежным партнером - компанией "EMT P", которая за последние несколько лет обучила большую группу наших инженеров и специалистов, и реально способствует внедрению ANSYS на нашем предприятии" - отметил директор по информационным технологиям ОАО "НПО "Сатурн" Александр Пионтовский.

"Безусловно, заключить достаточно крупный контракт с такой широко известной компанией как ОАО "НПО "Сатурн" очень престижно, однако, вместе с тем это накладывает на нас дополнительную ответственность. Со своей стороны мы гарантируем обеспечить безупречную техническую поддержку программных комплексов ANSYS и их сопровождение при внедрении инноваций в разрабатываемые ОАО "НПО "Сатурн" авиадвигатели 5-го поколения", - отметил генеральный директор ЗАО "EMT P" Валерий Локтев.

Газотурбинный агрегат**рекомендован к применению**

Завершились приемочные межведомственные испытания опытного образца энергетического газотурбинного агрегата ГТА-8РМ производства ОАО "Сатурн - Газовые турбины" с газотурбинным двигателем ГТД-8РМ производства ОАО "НПО "Сатурн" на базе газотурбинной теплоэлектростанции ГТЭС-12 ОАО "НПО "Сатурн" (на фото).



По результатам испытаний Приемочная межведомственная комиссия установила соответствие технических характеристик опытного образца требованиям Технического задания и конструкторской документации.

Энергетические газотурбинные агрегаты ГТА-8РМ (электрической мощностью 8 МВт, тепловой мощностью 17,1 Гкал) предназначены для энергоснабжения объектов нефтегазовой промышленности, энергоемких промышленных предприятий, предприятий жилищно-коммунального хозяйства.

ОАО "Сатурн - Газовые турбины" - дочерняя компания ОАО "НПО "Сатурн" - интегратор и комплексный поставщик высокоэффективного наземного энергетического оборудования для нужд ОАО "Газпром", РАО "ЕЭС России", ЖКХ, муниципальных образований, энергоемких промышленных предприятий, нефтегазовых компаний. ОАО "Сатурн - Газовые турбины" реализует проекты наземной газотурбинной энергетики (проектирование, производство, сервисное обслуживание, монтаж и пуско-наладка газотурбинных агрегатов мощностью от 2,5 до 110 МВт, комплексное строительство энергогенерирующих станций, изготовление оборудования для АЭС).

ОАО "Научно-производственное объединение "Сатурн" - ведущая двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и сервисном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок.

По материалам пресс-службы ОАО "НПО "Сатурн"

За морем житьё не худо!

— Так сказали студенты нашей академии, ездившие во время зимних каникул в Скандинавский круиз по Балтийскому морю из Финляндии в Швецию. И кто бы что ни говорил, профком студентов, организовавший круиз совместно с управлением кадров, пригласил всех желающих без каких-либо предпочтений. Преимущество недорогой корпоративной поездки заключалось в удачном проекте круиза: выехали на своём автобусе от здания академии и возвратились туда же, а условия комфортного отдыха на морском пароме не оставили ни тени сомнения в правильности выбора!

Путешествие началось с Санкт-Петербурга... Это удивительный город, с безграничными возможностями приобщения к его культурной жизни. В целом обзорная экскурсия продолжалась шесть часов, при норме два часа. Удивительно, что Санкт-Петербург, ставший эпицентром всех катастроф, постигших Россию в 20 веке, сохранил исторический облик таким, каким он сложился за три предыдущих столетия. Если вспомнить, как в процессе "социалистической реконструкции" 30-х годов прошлого века практически полностью была выкорчевана старая Москва, петербургские архитектурные ансамбли пощадили. Когда вы выйдете на Стрелку Васильевского острова, спуститесь к самой кромке воды, открывающаяся панорама Зимнего дворца, Петропавловской крепости, мостов через Неву не оставит вас равнодушными... Вечером мы наслаждались неторопливой прогулкой по Невскому проспекту, завораживающему роскошью дворцов. Бродить по Санкт-Петербургу можно бесконечно.

...С шенгенскими визами, полученными в шведском консульстве, выехали на государственную границу. Организованно и быстро прошли пограничные и таможенные формальности на Российско-Финской границе и вот мы в Финляндии!

Столица Финляндии - Хельсинки поражает удивительной гармонией архитектуры и северной природы, бережным отношением к экологии. Несмотря на современную планировку застройки, город не выглядит однообразным. Обзорная экскурсия была содержательной, посетили самые интересные туристические объекты, музеи. Распространено мнение, что Хельсинки дорогой город - нам же повезло, мы смогли купить на распродажах модную одежду ведущих брендов.

Гостеприимно встречал нас морской паром. Капитан и финская команда

проводили в удобные каюты, оборудованные душем с горячей водой. Главная палуба "променад" была похожа на шикарнейший бутик, чего там только не было - роскошь магазинов на все вкусы и кошельки, кулинарное изобилие дорогих ресторанов и кафе с более демократичными ценами на блюда из морепродуктов. Интересно узнать: кто-нибудь измерял, сколько сможет съесть студент за "шведским столом"?! А на ночной дискотеке Рыбинск "зажигал", не уступая "горячим" финским парням! Пригодилось знание английского языка, ну а кому-то пришлось довольствоваться языком жестов...

Утром нас встречала столица Швеции - Стокгольм. Если вы хотите понять, что представляла собой средневековая Европа, не обойтись без знакомства со страной викингов. Стокгольм поразил воображение монументальностью Королевского дворца, узкими средневековыми улочками Старого города, роскошными дворцами шведской аристократии. Оказавшись в Стокгольме, нельзя не вспомнить шведского короля Карла XII. Его памятник обращён на земли Финского залива, которые отвоевал у Швеции Пётр I и "открыл окно в Европу".

С лёгкой грустью мы возвращались из круиза, зная, что это не последняя наша поездка. В летние каникулы профком студентов, наверняка, предложит что-нибудь новенькое и обязательно эксклюзивное!

Участники поездки





Поразивший жюри своей искренностью Андрей Гусев (группа ДК1-03) - победитель первого молодежного творческого конкурса «Авиация: судьба, профессия, романтика» в номинации «стихи».

Поздравляем!

Андрей ГУСЕВ

Люблю свой город, люблю свой вуз.
На 5 курсе незря учусь.
Ведь РГАТА - дом мой, такой родной!
Я с легким сердцем иду домой...
Студентов братство - моя семья,
Без них не мыслю себе ни дня.

Здесь море знаний, и опыт дел —
То, что веками студент хотел.
Преподаватель всегда готов
Открыть секреты любых «движков»,
Ведь легендарных конструкторов
В РАТИ учили без лишних слов.

Лабораторий у нас не счесть.
В них все, что нужно в учебе - есть.
И в ЮНИГРАФИКС научат нас
Легко работать и знать КОМПАС.
А чтобы лучше понять дела -
«Сатурн» нас пустит в свои цеха.

Ракеты в космос и синь небес:
Без них немислим мы свой прогресс.
И самолеты за облака
Пошлет однажды моя рука.

Люблю свой город, люблю свой вуз.
Незря на Волге живу, учусь.
Отец мой тоже учился тут,
Его почетен и важен труд.
Пусть наша в небо тропа легла,
Судьба России - моя судьба.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС

Редакция газеты "Студенческий вестник" и кафедра "Авиационные двигатели" проводят второй молодежный творческий конкурс под названием "Авиация: судьба, профессия, романтика", к участию в котором приглашаются студенты, аспиранты и учащиеся школ города. Предусмотрены следующие номинации:

- стихи;
- эссе;
- статья;
- реферат;
- фотография (в электронном виде);
- видеоклип (фильм);
- презентация (в формате MS PowerPoint);
- сочинение;
- научная идея.

Кроме того, на конкурс принимаются работы, не относящиеся к указанным номинациям - в случае представления такой работы будет открыта соответствующая номинация.

Работы принимаются с 1.02.08. по 15.05.08. на кафедре "Авиационные двигатели" по адресу: Учебно-информационный центр "НПО "Сатурн" (Дом книги), кабинет 15, а также в приемной комиссии академии (Главный корпус, каб.101, 101а). Телефон для справок: 28-04-71.

С уважением,
оргокомитет конкурса

БИБЛИОТЕКА ИНФОРМИРУЕТ

Одной из форм информирования читателей о новых поступлениях в библиотеку РГАТА является проведение "Дня информации".

"День информации" - это комплексное мероприятие, предусматривающее информацию о новых поступлениях литературы, периодических изданий, включая и библиографические материалы за месяц.

"День информации" проводится ежегодно один раз в месяц в течение двух дней подряд. Библиографы отбирают литературу, поступившую в библиотеку за текущий месяц, и составляют её на столах для кафедр: это учебная и научная литература, брошюры, стандарты, новые журналы, издания органов технической информации.

Выставка-просмотр проводится в читальном зале. Просматривая издания, читатель мо-

жет сделать заказ на ту или иную книгу, а после окончания "Дня информации" получить её на руки для работы дома или в читальном зале.

О предстоящих "Днях информации" библиотека сообщает в объявлениях, которые вывешиваются в 4-х учебных корпусах академии, кроме того, каждая кафедра получает уведомление о сроках проведения мероприятия.

Поскольку "Дни информации" проводятся всего по два дня, и далеко не всем читателям удаётся посетить выставку именно в этот период, на кафедры рассылаются "Бюллетени новых поступлений" за каждый месяц.

Основная задача этого мероприятия - информирование читателей о новых поступлениях литературы, периодических изданий и библиографических материалов в библиотеку РГАТА.

Библиографический отдел

РЫЦАРИ, БОГАТЫРИ И МУШКЕТЕРЫ! НА ТУРНИР!

В субботу, 22 февраля, в студенческом клубе "Прометей", в 18 часов начнется конкурс, посвященный Дню защитника Отечества. К участию администрация академии, студенческий клуб и "Союз студентов" РГАТА приглашают рыцарей, богатырей и мушкетеров! Впрочем, не только...

Потому что целью проведения состязаний является развитие как спортивных, так и творческих навыков среди мужской части населения РГАТА, создание столь привлекательного (особенно по нынешним анархичным временам) образа гармонично развитого молодого человека... А потом, здоровый дух спортивной борьбы и конкуренции закаляет личность!

Участники должны будут продемонстрировать максимальную отдачу при выполнении заданий, как экспромтов, так и заранее подготовленных: обойти соперника в игре "дартс", в кулинарном поединке, в танцевальном конкурсе, с чувством объясниться в любви даме от имени литературного героя... Победители определяются в четырех номинациях: "Супермен РГАТА", "Рыцарь РГАТА", "Богатырь РГАТА", "Мушкетер РГАТА".

В конкурсе "На смену рыцарям, богатырям и мушкетерам" могут принять участие студенты, аспиранты, преподаватели РГАТА мужского пола в возрасте от 17 до 30 лет, считающие себя настоящими мужчинами. Но - основное требование к каждому участнику, это наличие группы поддержки в количестве трех человек.

Заявки на участие принимаются в СК "Прометей".
Контактный телефон 22-22-48.

НОВОГОДНИЕ ВОСПОМИНАНИЯ

Новогодние воспоминания... Какие они? Волшебные, чудесные, цветные, искрящиеся, сопровождаемые громом разноцветных хлопушек, искрящимся шампанским и вспышками фейерверков, а еще новогодние воспоминания связаны с волшебной карнавальная ночью...

Карнавальная ночь "Маски-шоу" искрилась и сверкала в студенческом клубе "Прометей" 22 декабря 2007 года с участием сказочных героев и смешных зверушек, очаровательных ведьм и злобных пиратов, героев веселых мультяшек и глянцевого журналов.

А еще новогодние воспоминания бывают... корпоративными. Преподаватели и сотрудники РГАТА не остались без внимания новогоднего десанта в составе Деда Мороза (Артем Тихонов - председатель молодежного Совета НПО "Сатурн"), Снегурочки (Юлия Шаропова - руководитель клуба "Танелорн"), и сказочной Мыши - символа 2008 года (Лилия Шорина - худ. рук. СК "Прометей"). Возглавляла высадку новогоднего десанта в административных коридорах и кабинетах академии директор СК "Прометей" Екатерина Молодцова.

И засверкали улыбками лица, и захохотали веселые хлопушки-конфетти... А ровно в 16.30 сказочные герои проникли на заседание Ученого совета с поздравлениями, пожеланиями: "Так будьте здоровы, живите богато и пусть процветает любимая РГАТА!"

... Отдохнули немного "волшебники", и на следующий день 28 декабря - новая встреча с преподавателями и сотрудниками академии в студенческом клубе, за праздничными столиками. По традиции бал открылся новогодним поздравлением ректора академии Валерия Алексеевича Полетаева и зимним вальсом (Екатерина Уткина и Вячеслав Голубев).

Песни, танцы, сюрпризы и призы бесконечно сменяли друг-друга. Народ не сходил с танц-пола, тут уж постарался диджей студенческого клуба Сергей Носков. А слух новогодней публики ласкал золотой голос Рыбинска, победитель региональных, областных и городских конкурсов эстрадной песни Евгений Коробов.

Вот так дружно и весело все мы попали в Новый, 2008 год!

В ТАТЬЯНИН ДЕНЬ - ГУЛЯТЬ НЕ ЛЕНЬ

День российского студенчества, 25 января, - совсем еще юный праздник, три года назад официально установленный Указом Президента Российской Федерации. История Татьянинного дня связана с созданием Московского государственного университета, получившего имя его основателя Михаила Васильевича Ломоносова. С тех пор святая великомученица Татьяна, на чей день поминовения и приходится этот праздник, считается покровительницей, "устроительницей", как переводится ее имя, студентов.

*Студент! Настал Татьянин день!
Так сбрось с себя покой и лень,
Ведь этот праздник только твой -
Гордись студенческой порой!*

Но многим нашим студентам было не до покоя и не до лени, так как до 27 января еще продолжались экзамены и зачеты. До праздника ли! Но, вопреки всему, праздник состоялся. Гостеприимные хозяйева, студенты РГАТА, принимали в СК "Прометей" студентов Рыбинского авиационного колледжа, и звучали поздравления от председателя городского Комитета по делам молодежи, недавнего студента нашей академии Александра Назарова, который пришел не с пустыми руками, а с сертификатами финансовой поддержки мероприятий "Союза студентов" РГАТА.

А еще в этот день озорно и по-студенчески весело прошла концертно-развлекательная программа "Студенческие Азы и Буки", или веселая азбука студенческой жизни. Вот некоторые ее понятия:

"Зачетка" - сборник автографов преподавателей;
"Конспект лекции" - нечто среднее между иероглифами и шифрограммой;
"Мопед" - молодой преподаватель;
"Окно" - иногда вырубается студентами самостоятельно;
"Ректор". Почти что атомный РЕАКТОР! - главная движущая сила академии. Вот в других вузах ректоры как ректоры, а нам... - самый лучший!

А кульминацией вечера стали, из рук присутствующих Татьяна, - сладкие праздничные студенческие пироги. С надписью "Татьянин день", вопреки диетам, они пользовались большой популярностью!

Студенческий клуб

КОНКУРС

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П. А. Соловьева" объявляет о конкурсном отборе на замещение должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам: МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ, ЛИТЬЕ, СВАРКА - заведующий кафедрой (0,5 ставки по совместительству) - доктор наук, профессор - 1; ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА И УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ - доцент - кандидат наук - 1, доцент (0,35 ставки по совместительству) - кандидат наук - 1, ассистент - кандидат наук или закончивший аспирантуру с защитой диссертации - 1; ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭЛЕКТРОНИКА - доцент (0,25 ставки по совместительству) - кандидат наук - 1.
* * *

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П. А. Соловьева" объявляет о конкурсном отборе в Тутаевский филиал РГАТА на замещение должностей профессорско-преподавательского состава по кафедре: ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ДВС - старший преподаватель (ВПО) - кандидат наук - 1.

Срок подачи заявлений - 1 месяц со дня опубликования.

Документы, согласно Положению о порядке замещения должностей преподавательского состава, направлять по адресу: 152934, г.Рыбинск, Ярославская обл., ул.Пушкина, 53. Управление кадров.

Справки по телефону: 222-667